Trafiksikkerhedsgruppen i Resen Resen, den 19. august 2008

Til
Skive Kommune
Teknik- og Miljøudvalget
Torvegade 10
7800 Skive

Bilag til budgetforhandlingerne i forbindelse med budget 2009:

Forslag til trafiksikkerhedsfremmende foranstaltninger i Resen-Vinde-området.

1. Tunnel ved krydset Furvej / Kirkevej.

Trafiksikkerhedsgruppen har over en møderække hen over året arbejdet med den trafiksikkerhedsmæssige situation i området. Især den gennemskærende hovedfærdselsåre Furvej giver anledning til bekymring - som ofte fremsættes af borgere i området. Trafiktællinger underbygger da også den største trafikbelastning forbi en skole i kommunen.

For et par år siden blev der på daværende Skive Kommunes budget afsat midler til forarbejdet med at etablere en tunnel under Furvej ved Kirkevej, hvilket gruppen og borgerne i Resen så frem til, men desværre blev midlerne senere fjernet af budgettet.
Heldigvis er der lavet nogle trafiksikkerhedsfremmende tiltag i krydset ved Frugtparken samt i krydset ved Kirkevej/Resen Skole, hvilket har øget sikkerheden, men der har hele tiden i Trafiksikkerhedsgruppen været en forventning om, at enten ville der ske en forlægning af Furvej til A 26, eller også ville der blive etableret en tunnel nævnte sted.
På Trafiksikkerhedsgruppens møde den 22/4 2008, hvori formand for Teknik- og Miljøudvalget Per Jeppesen og ingeniør Alex Kjær deltog, kunne formanden oplyse, at den omtalte forlægning ikke var realistisk langt ud i fremtiden.

Med disse udsigter, og da vores lokale trafiksikkerhedsgruppe, i lighed med kommunen, arbejder for et vigtigt anliggende - adskillelse af ”bløde” og ”hårde” trafikanter - vil vi hermed ansøge om, at der på budget 2009 medtages et beløb til etablering af en tunnel under Furvej i / i nærheden af krydset ved Kirkevej.
Kun herved kan der etableres en varig, tryg passage for hundredvis af bløde trafikanter, som dagligt krydser Furvej på dette sted.

Skal der foretages en prioritering af anlæg i vores område, ønsker Trafiksikkerhedsgruppen, at tunnelen får førsteprioritet. I forhold til etablering af cykelsti langs Furvej mod nord fra Resen til Hagens Mølle vil en tunnel i krydset Furvej / Kirkevej øjeblikkeligt og i fremtiden sikre et forholdsvis meget større antal bløde trafikanter.

Vi indgår gerne i en dialog om placering af den ønskede tunnel.

2. Sikring af forholdene for bløde trafikanter på stien mellem Resen og Vinde

Denne sti benyttes dagligt af et stort antal bløde trafikanter hele døgnet. Cirka 200 elever cykler til og fra Resen Skole, voksne cykler til og fra arbejde, og børn, unge og voksne benytter stien i fritiden til fods og på cykel.

På strækningen fra Frugtparken til og med tunnelen under A 26 er der en uheldig sammenblanding af bløde og hårde trafikanter, idet ”stien” her har karakter af vej, idet den er adgangsvej til Skive Golfklub samt til en landmands virksomhed.
Belægningen er meget slidt, men især de uregulerede forhold ved tunnelen - hvor flere færdselsarter blandes på begrænset plads - er utrygge for de bløde trafikanter. Her skal bløde trafikanter, biler og landbrugsmaskiner passere i forhold til hinanden.
Den optimale løsning ville være total adskillelse af færdselsarterne, anlæggelse af ny vej og etablering af endnu en tunnel under A 26. Da gruppen ikke anser denne løsning for realistisk, vil vi forslå en langt mindre ressourcekrævende løsning: Ved at lægge asfaltbelægningen helt ud til tunnelens sider samt ved afstribning at markere en sti i tunnellens sydlige side, som en videreførelse af stien fra Vinde, vil trygheden og sikkerheden på stedet blive forbedret.
Stien/vejen er på grund af den store belastning af biler og landbrugsmaskiner pt. temmelig slidt og bør renoveres på hele strækningen. De sikkerhedsmæssige forbedringer er kun en mindre merudgift ift. almindelig renovering/vedligeholdelse af strækningen.

Ingeniør Alex Kjær og undertegnede har været på stedet og set på løsningsforslaget.

På gruppens vegne

Peter Kjærsgaard Rasmussen
viceskoleinspektør
Resen Skole
Furvej 9
7800 Skive