Trafikrådet for området i Resen

Referat fra mødet afholdt d. 020304

REFERAT AF MØDE I TRAFIKGRUPPEN I RESEN

TIRSDAG DEN 2. MARTS KL. 19.30 2004 PÅ RESEN SKOLE

Til stede ved mødet:
Leif Hermann, formand for Teknik- og Miljøudvalget, Anders Nielsen, ingeniør ved Teknisk Forvaltning, samt Trafikgruppen: Ivar Ulrich og Niels Pedersen fra den tidligere Trafikgruppe, Ole Olsen og Per Kjelstrup fra Grundejerforeningen Resen Vest, Leo B. Rasmussen, leder af Daginstitution Resen, Margrethe Busk, formand for bestyrelsen ved Daginstitution Resen , Benny Kirkegaard fra skolebestyrelsen ved Resen Skole, Jens Rask fra Grundejerforeningen Pet uniavej og viceinspektør Peter Kjærsgaard, Resen Skole, .

Efter henvendelse fra Trafikgruppen mødtes de ovennævnte for at drøfte situationen vedr. trafiksikkerheden i området. Gruppen havde på et tidligere møde drøftet situationen og opstillet forslag til forbedring af sikkerheden, som var tilsendt Leif Hermann.

Mødet forløb som en konstruktiv og fordomsfri drøftelse af situationen - set fra begge sider.

Gruppens forslag / oplæg til Teknisk Udvalg ses nedenfor, med den løsning og tidstermin, gruppen blev stillet i udsigt af Leif Hermann:

1. Etablering af forbindelse fra Furvej og Glyngørevej til rute A 26 nord for Dantherm, således der ikke kommer gennemkørende trafik ad Furvej i Resen. I denne løsning skal Vejdirektoratet deltage, der er taget kontakt hertil i efteråret 2003 - løsning tidligst om 5-6 år.

2. Sikring af krydset Furvej - Kirkevej - hvor der kan foreslås følgende foranstaltninger: Store advarselsskilte på Furvej på begge sider af krydset med "Skole" og gult blinkende lys (tidsstyret).

Etableres i år.

- · Etablering af bump på Furvej på begge sider af krydset - eller tværstriber ("rumlestriber").

Vil ikke blive etableret nu. Virkningen af de andre foranstaltninger skal først vurderes.

- Forstærkning af lyset i lyssignalanlægget.

Anlægget renoveres i år .

- Forøgelse af "rød periode" for at øge sikkerheden ved passage af krydset.

Sker ved renovering - se ovenfor.

- Opsætning af permanent "Foto-fælde". Opsættes ikke nu.

Politiet anmodes om fortsat at "kigge forbi" krydset.
Hastighedsmåleren for sydgående trafik ved krydset ved Brugsen vil blive flyttet til en position nord for skolen, når lyssignal er etableret i krydset ved Brugsen.
Opsætning af gelændere ved krydset, så fodgængere og cyklister tvinges til at benytte den "autoriserede" passage.

Etableres i år, hvor der tillige etableres større venteområde ved krydset, hvor der i dag er et hybenrosekrat .

3. Sikring af trafikken ved Petuniavejs udmunding i Furvej ved

- Lukning af det ene "ben" i vej-Y ved Furvej-Marienlystvej, så hastigheden dæmpes for trafikken mod nord ad Furvej forbi Petuniavej. Er sket i december - åbnet i februar.
- Fjernelse af kørebaneafmærkning "Cyklist" ved udmundingen, da "cykelbanen" sandsynligvis er for smal i forhold til reglerne og dermed giver falsk tryghed.

Teknisk Forvaltning vurderer.

4. Sikring af krydset Furvej - Frugtparken - Solsikkevej ved lysregulering og mere lys i krydset. Etableres i år.

Et andet farligt sted i området er på Frugtparken ved afkørslen til golfbanen, her ønskes

5. Etablering af anlæg som ved Dalgasskolen, således hastigheden dæmpes og der skabes større overskuelighed, så de krydsende fodgængere til og fra Vinde sikres.

Teknisk Forvaltning overvejer bedste løsning, måske allerede etablering i år.

Peter Kjærsgaard Rasmussen
viceinspektør
Resen Skole

Tillæg til referatet, som ikke kom med i ovenstående, men som er sendt til deltagerne:

Efter henvendelse fra medlemmer af Trafikgruppen og fra Grundejerforeningen Frugtparken vil jeg gerne gentage nogle emner, vi drøftede på mødet i marts:

- Behov for ny overfladebelægning af stien øst for Kirsebærvej-Nøddevej, gerne fremover i asfalt. På grund af den nuværende beskaffenhed (opstående skærvesten efter vintervedligeholdelse) benyttes stien ikke af skolebørn, som i stedet cykler på tværs af stamvejene, til fare for dem selv.

- Tilsagn om støjmåling p.g.a. megen støj fra A 26 - evt. etablering af støjvold ud for Druevej, Hybenvej, Kirsebærvej, Nøddevej??

- Belægningen på stien mellem Daginstitution Resen og Druevej-Hybenvej trænger til lapper nogle få steder (farlig for cyklister)

- Belægningsstenene på stien langs det levende hegn mellem skolen og Brombærvej er meget ødelagt af frost - farlig for cyklister og gående.

- Belægningen på stien fra Vinde er meget nedslidt fra tunnellen og til Frugtparken.