Trafikrådet for området i Resen

Referat for mødet TIRSDAG DEN 2.NOVEMBER KL. 19.30 2004 PÅ RESEN SKOLE

REFERAT AF MØDE I TRAFIKGRUPPEN I RESEN

Mødedeltagerne gennemgik følgende dagsorden:

- Gennemgang af referatet fra sidste møde (2/3 2004) .
- Hvor langt er kommunen i forhold til vores aftaler. Trafiksikkerhed og støj fra A 26.
- Foranstaltninger ved passage af Frugtparken ved vej til Vinde og Golfbanen. (Lovet på møde den 2/3 2004)
- Vurderingen af tiltagene i forhold til vores aftale omkring lyskrydset ved Furvej-Kirkevej. Vurdering af de indhøstede erfaringer efter renovering og nyetablering - i følge Forvaltningens udmelding. Er der evt. behov for yderligere ændringer /foranstaltninger.
- Sikker skolevej - gælder det alle - er der noget vi har overset eller skal sikre i forhold til fremtiden - aktuelt skolevejen ad Furvej til Hagens Mølle.
- Furvejs fremtid. Status - e vt. svar fra Vejdirektoratet. Hvor langt er kommunen i forhold til behandling / beregning af forslag til ny lokalplan for trafikken fra nord ad Furvej - og overført til Primærrute 26.
- Hvilke konsekvenser opleves i området efter Dantherms udbygning? og eventuelle affødte behov.
- Eventuelt

Referatet gennemgået fra sidste møde - ingen bemærkninger hertil.

Med hensyn til krydset Furvej/Kirkevej, så vil kommunen imødekomme ønsket om at opsætte et gelænder på det nord/østlige hjørne. Derudover imødekommer kommunen ønsket om at etablere et stykke cykelsti langs kørebanen på Kirkevej umiddelbart op til krydset. Forventes påbegyndt i 2004.

Lyskryds i krydset Furvej-Solsikkevej-Frugtparken påbegyndes omkring 1. december 2004

Tunnel under Furvej blev drøftet. Alle i trafikrådet var meget positiv over en sådan løsning på at adskille de bløde og hårde trafikkanter, når Furvej skal passeres. - Leif Hermann arbejder videre med at få en sådan med på budgettet i 2005 eller 2006. Grunden til et ønske om tunnel er, at det er den eneste sikre løsning på børnenes skolevej fra øst til Resen Skole. Dette sammenholdt med den øgede trafikmængde, som der forventes ad Furvejen.

Ønsket fra Grundejerforeningen Frugtparken om at få foretaget beregninger af støjbelastningen fra Rute 26 er videregivet til Arne Post. Ønsket medtages til Vejdirektoratet i arbejdsgruppen vedr. Furvejs forlægning. I dette forum kan det afgøres hvorvidt Vejdirektoratet vil medtage støjforholdene ved Frugtparken som led i konsekvensvuderingerne af en evt. forlægning af Furvej.

Vejen til golfbanen har status som en privat fællesvej, så eventuelle hastighedsdæmpende foranstaltninger herpå er et anliggende mellem Golfklubben, skolen og Fårkrog m.fl. både mht. løsningsmuligheder og økonomi.
(Problemet er efterfølgende videregivet til repræsentant fra Golfklubbens bestyrelse, som ville se på sagen.)
Eventuelle projekter skal selvfølgelig stadig godkendes af Politiet og Teknisk Forvaltning.

Cykelsymboler på Furvej ved Petuniavej fjernes.

Cyklisthenvisning tilCampingpladsen opsættes 1. halvår 2005.

Diverse ønsker om belægningsfornyelse eller vedligeholdelse er videregivet til Vejvæsnet.