Trafikrådet for området i Resen

Referat fra mødet afholdt d. 15.08.00

REFERAT

Møde i Lokalrådet for Resen og Vinde den 15.08.00, vedr. trafikforhold i Resen området.

I mødet deltog foruden medlemmer af lokalrådet, borgmester Søren Andersen, næstformand i udvalg for teknik og miljø Keld Mørk Kristensen, formand for familieudvalget P. Chr. Kirkegård, forvaltningschef Inglev Jensen, samt souschef i teknisk forvaltning Michael R. Jacobsen.

Mødets formål var at udveksle synspunkter mellem borgere og politikere med baggrund i det fremlagte forslag til kommunalplan frem til år 2012.

Efter en rundtur i området med bus til de kritiske trafikpunkter, fremlagde lokalrådet sine synspunkter, gående på at Furvej i sin nuværende udformning er erklæret trafikfarlig ved en undersøgelse foretaget af politiet. Dette medfører, at der bør ske indgreb, som på sigt kan rette op på dette forhold.

Det er lokalrådets synspunkt, at en forbindelse mellem Furvej, Glyngørevej og hovedvej A-26 er den rigtige løsning på længere sigt, og at en åbning af Frugtparken til Glyngørevej er uønsket af områdets beboere. Lokalrådet peger på at pengene til åbning af Frugtparken med fordel kunne anvendes til en cykelsti langs Furvej. Lokalrådet bad på mødet om en mere nøjagtig tidsfølgeplan for de forslag som er angivet i kommunalplanen.

Byrådet kunne ikke angive nogen nøjagtig tidsfølgeplan. men var i stand til at skitsere et forløb som kunne omfatte en tre til 5-årig horisont for etableringen af en A-26 forbindelse. Byrådet gav udtryk for undren over beboernes modstand mod en åbning af Frugtparken, men forstod dog modviljen mod at en åbning af Frugtparken evt. kunne komme til at fungere som en årelang, om end midlertidig hovedfærdselsåre for trafikken mod Fur og Glyngøre. Byrådet gav derfor udtryk for at man anså A-26 projektet og en åbning af Frugtparken for at være sammenhørende og indbyrdes afhængige, og at man tog beboernes massive modstand til efterretning, Man måtte dog gøre opmærksom på at en sammenkædning af Furvejs sikkerhedsproblemer og en åbning af Frugtparken ikke er mulig.

Tidshorisonten for en etablering af A-26 planen betyder efter begge parters mening, at midlertidige løsninger er nødvendige, og byrådets repræsentanter lovede at iværksætte en undersøgelse af mulighederne for en ændring af udfletningen mellem Furvej og Marienlystvej, med henblik på at sænke fartniveauet på strækningen frem til og forbi Petuniavejs udmunding.

Byrådets repræsentanter kunne ikke imødekomme ønsket om en cykelsti langs Furvej, men lovede at undersøge mulighederne for, at de relativt få børn som skal færdes på Furvej til skole, tilbydes egnede transportmuligheder .

Mødet kunne således konstatere enighed om de overordnede mål for området, samt enighed om at midlertidige løsninger er påkrævede. Dialogen vil blive fortsat m.h.p at fremme en hurtig etablering af en varig og holdbar løsning. Til stede: repræsentanter fra områdets grundejerforeninger, skolebestyrelsen samt ledelserne i Daginstitutionen Resen og Resen Skole: