Referat af møde i Trafiksikkerhedsgruppen i Resen, den 17/12 2008

Til stede: Teamleder Alex Kjær, Projekt og Trafiksikkerhed, Park og Vej, Skive Kommune, Per Kjelstrup, formand for Grundejerforeningen Frugtparken, Leo B. Rasmussen, leder af Daginstitution Resen og Peter Kjærsgaard Rasmussen, viceskoleinspektør på Resen Skole.

A. Placering af tunnellen under Furvej.

Mål: At finde den mest hensigtsmæssige placering af tunnellen og samtidig ændre stiforløb m.m., for at opnå samlet set optimal sikkerhed for de tildelte ressourcer - i et samarbejde mellem Vejafdelingen og lokale interessenter.

Gruppen besigtigede forholdene - kryds, tilgrænsende veje og stier og områder for op- og nedkørselsramper, drøftede fordele og ulemper, samt hvilke trafiksikkerhedsmæssige tiltag, det ville være hensigtsmæssigt at foretage.

Gruppen anbefaler følgende - som Alex Kjær vil tage med i projekteringen:

1.
Tunnellen placeres ca. 100 meter nord for krydset Furvej/Kirkevej, med nedkørsel fra øst i knækket af støjvolden lige nord for Kirkevej 1b, vinkelret under Furvej.
(se vedhæftede bilag/kort)

2.
Stisystem:
- Tunnellen kobles mod øst på eksisterende, asfaltbelagt sti - optimalt med buede tilkørselsstier mod syd og nord for at opnå et naturligt, kort forløb, så trafikanterne bruger stierne og ikke græsarealerne.
- Ved tunnellens vestlige ende, ved skolen, nedlægges eksisterende sti mellem krydset og til lidt nord for tunnellen. Der etableres i stedet en sti lidt mod vest for og parallelt med den oprindelige sti, for at opnå et godt forløb af opkørslen fra tunnellen. Denne sti skal i et lige forløb føres mod syd til skolevejen lige overfor stien bag støjvolden øst for Brombærvej. Her etableres sikker krydsning af vejen for cyklister og fodgængere. På denne måde opnås en naturlig rute nord-syd for cyklister og fodgængere.

3.
Sanering af krydset Furvej/Kirkevej:
For at søge at opnå at flest muligt benytter tunnellen - og derved opnår sikker krydsning af Furvej - skal det nordlige fodgængerfelt i krydset nedlægges, midterrefugen skal etableres, hvor fodgængerfeltet i dag gennembryder den, og det eksiterende sikkerhedshegn langs kantstenen i krydsets nordøstlige hjørne skal forlænges mod nord langs Furvejs østlige side - 50 - 75 meter nord for krydset. Samt tilsvarende på den sydvestlige side.
Eventuel passage af Furvej i krydset skal ske ad fodgængerfeltet i krydsets sydlige side.

4.
Tilkørsel til stisystemet til tunnellen fra Kirkevej:
For at lede cyklister og fodgængere til tunnellen, skal der etableres hensigtsmæssig kørebaneafmærkning og skiltning ved stiens start mellem Kirkevej 1a og Kirkevej

5.
Færdselskultur:
Når tunnellen er etableret, vil daginstitution og skole "vise vejen" ved at bruge den sammen med børn og unge ved daglig brug, samt påvirke forældre på forskellig måde, ligesom skolepatruljen i den første tid vil lede trafikanterne gennem tunnellen ved tilkørslerne.

B. Øvrige, aktuelle punkter i lokalområdet, som bør saneres for at højne sikkerheden:

1.
Tunnellen, hvor stien mellem Resen og Vinde føres under A26.

Trafiksikkerhedsgruppen har tidligere indsendt ønske om trafiksikring dette sted, og Alex Kjær og Peter Kjærsgaard har i august 2008 besigtiget stedet og drøftet muligheder for sanering for færrest mulige penge. (se vedhæftede bilag pkt. 2)

Forslaget:
For at give cyklister og fodgængere større tryghed og sikkerhed på stedet, kan man lægge asfaltbelægning ud i fuld bredde i tunnellen - hvor man markerer en bane for de bløde trafikanter i tunnellens sydlige side, evt. med rødt asfalt, som lægges de få meter hen til / kobles på stisystemet lige vest for tunnellen. Herved markeres en "fredet" bane for disse færdselsarter, samtidig med at færdslen for de brede landbrugskøretøjer stadig er mulig. Biler til og fra golfbanen får herved en markeret kørebane.
Tilføjelse til dette: Leo B. Rasmussen havde fra forældre til børn i daginstitutionen fået det forslag, at man for at øge tryge- og sikkerhed på stedet, kunne dæmpe hastigheden for de køretøjer, der kommer fra nord / fra golfbanen, kunne anlægge en "fæ-rist" tværs over vejen lige før vejen svinger ind i tunnellen.

Alex Kjær vil tage dette med i afdelingens arbejde med den kommende trafiksikkerhedsplan
Endvidere vil Alex Kjær tage initiativ til at inddrage gruppen, når kommunen har lavet et projektforslag. Projektudarbejdelsen påbegyndes efter nytår 2008.

C. Eventuelt:
I forbindelse med den lokale projektgruppes arbejde med Plan09, har Peter Kjærsgaard den 2/12 mailet ønske om skiltning med RESEN ved indkørsel nord- og sydfra til Alex Kjær, som har mailet videre til den ansvarshavende for området. De to havde været positivt stemt for forslaget, som Leo Rasmussen påpegede, har fin sammenhæng med kommunens vision og politik om decentralt særpræg.
Alex Kjær vil gentage denne anmodning for vedkommende.

Ref.

Peter Kjærsgaard Rasmussen
Viceskoleinspektør
Resen Skole
Telf.nr.: 96 15 15 55 / 57